

## PROGETTO: SERVIZI DI CONTROLLO DELLA QUALITA' DEI MATERIALI E DELLE LAVORAZIONI PER CONTO DI SAVE SPA NELL'AMBITO DEI LAVORI DI RIQUALIFICA DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO DELL'AEROPORTO DI VENEZIA

L'aeroporto "Marco Polo" di Venezia è oggetto di un importante e articolato piano di sviluppo con lo scopo di riqualificare e ottimizzare le infrastrutture di volo esistenti e potenziare lo scalo con la realizzazione di nuove infrastrutture air-side.

Pavenco è aggiudicataria dei **servizi di controllo della qualità dei materiali e delle lavorazioni per conto dell'ente gestore Save, nell'ambito dei lavori di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo Lotto 2 dell'Aeroporto di Venezia.**

### IL PROGETTO DI RIQUALIFICA

I lavori, della durata di due anni, riguardano i seguenti interventi:

- Riqualifica strutturale della pavimentazione portante delle piste di volo principale e secondaria;
- Allungamento della pista di volo secondaria;
- Realizzazione della pavimentazione dei nuovi raccordi;
- Riqualifica strutturale e funzionale della pavimentazione portante dei raccordi esistenti.

Pavenco è il laboratorio controllo materiali per conto dell'Ente Gestore dell'Aeroporto di Venezia



## LE ATTIVITA' SVOLTE

Il controllo dei materiali vede Pavenco impegnata in tutte le lavorazioni di rifacimento delle pavimentazioni, dagli strati di sottofondo agli strati superficiali in conglomerato bituminoso, compresa segnaletica orizzontale e prove ad alto rendimento a pacchetto finito.

Sugli strati profondi della pavimentazione (sottofondo stabilizzato a cemento e fondazione in misto cementato), Pavenco ha svolto prove di laboratorio per la valutazione della composizione granulometrica e del corretto addensamento delle miscele e controlli in sito di valutazione della portanza, eseguendo:

- controllo della quantità di legante idraulico steso;
- confezionamento di campioni con pressa giratoria;
- prove meccaniche di compressione e trazione indiretta;
- prove di carico su piastra per la determinazione del Modulo di Deformazione Md;
- prove di densità in sito attraverso volumometro a sabbia.

Sui conglomerati bituminosi ha eseguito:

- Prove di controllo della composizione della miscela (estrazione del bitume e granulometria)
- Valutazione dell'addensamento tramite pressa giratoria;
- Prove di trazione indiretta;
- Prove dinamiche di modulo di rigidità;
- Carotaggi per la valutazione dell'indice dei vuoti e delle proprietà meccaniche del materiale steso.

Ulteriori prove sono state eseguite ai fini della caratterizzazione dei materiali costituenti quali aggregati e bitumi.

La pavimentazione finita è stata sottoposta a campagne di indagini per la valutazione di parametri funzionali e di portanza:

- Prove di aderenza con skid tester;
- Prove di macrorugosità superficiale;
- Indagini ad alto rendimento con Heavy Falling Weight Deflectometer (HWD);
- Prove ad alto rendimento per la valutazione della regolarità superficiale tramite il parametro IRI;
- Calcolo della capacità portante della pavimentazione, tramite la metodologia standardizzata Aircraft Classification Number - Pavement Classification Number (ACN-PCN).

Infine, anche la segnaletica orizzontale è stata testata nei confronti delle proprietà di retroriflessione.

