

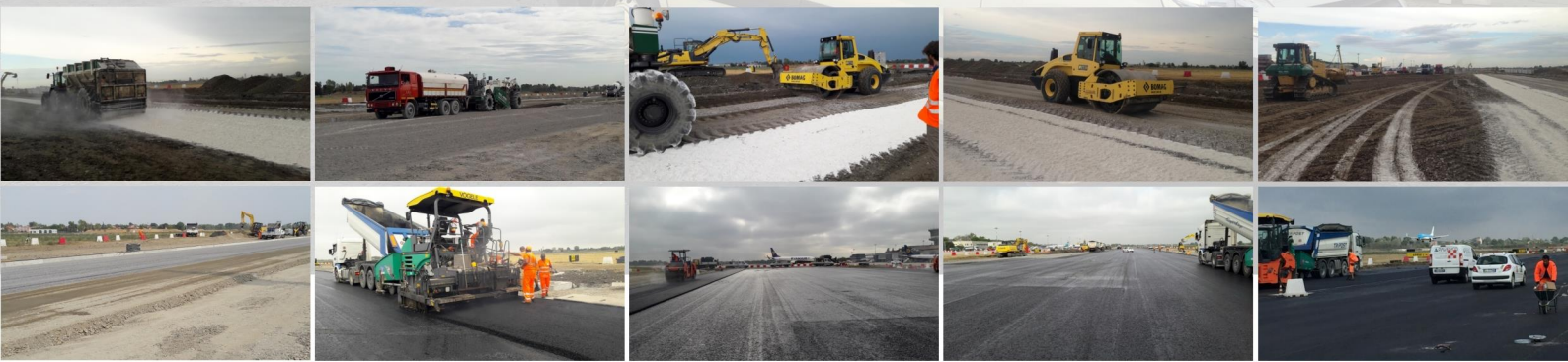
AEROPORTO DI BOLOGNA: ESECUZIONE DI PROVE DI CONTROLLO NELL' AMBITO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DELLA VIA DI RULLAGGIO DELL' AEROPORTO DI BOLOGNA

L'INTERVENTO

All'interno dei lavori di riqualifica delle opere strutturali della porzione di Via di Rullaggio dell'Aeroporto "G. Marconi" di Bologna compresa fra il km 1+340 e 1+660, Pavenco è stata chiamata in causa come Laboratorio prove a supporto della Direzione Lavori.

L'intervento in questione, inserito nel piano di manutenzione programmata previsto dalla società di gestione dell'aeroporto "G. Marconi" di Bologna per l'anno 2017, era mirato al ripristino della capacità portante della Via di Rullaggio, ritenuta insufficiente ad accogliere il volume di traffico in crescita.

I lavori hanno previsto la completa ricostruzione del pacchetto del tratto di via di rullaggio e dei raccordi TU e TP e l'allargamento delle shoulders su entrambi i lati della taxiway fino al raggiungimento della larghezza minima richiesta per aeromobili di classe Echo.



LE ATTIVITA' SVOLTE

Pavenco ha svolto prove di controllo in sito per la valutazione della portanza degli strati profondi della pavimentazione (sottofondo stabilizzato a calce e fondazione in misto cementato) ed il corretto addensamento. Sono state eseguite:

- **studio di miscela delle terre stabilizzate a calce;**
- **prove di carico su piastra** per la determinazione del Modulo di Deformazione Md;
- **prove di densità in sito** mediante volumometro a sabbia.

Durante la stesa dei conglomerati bituminosi sono state eseguite prove di controllo dell'addensamento tramite pressa giratoria e delle caratteristiche meccaniche delle miscele utilizzate.

Sulla pavimentazione finita sono state eseguite prove di controllo delle caratteristiche strutturali e funzionali:

- **prova deflettometriche** con Heavy Falling Weight Deflectometer HWD;
- **regolarità del profilo IRI** tramite profilometro portatile Walking Profiler G3;
- **macrorugosità** superficiale (altezza in sabbia);
- **resistenza al derapaggio** tramite il metodo del pendolo, **skid test**.

In seguito ai risultati ottenuti dal HWD, è stata valutata la capacità portante della pavimentazione aeroportuale, tramite la metodologia standardizzata Aircraft Classification Number - Pavement Classification Number (**ACN-PCN**).

